



„APSTIPRINU”:
Sabiedrības ar ierobežotu atbildību
„Baltic Ring 333” valdes priekšsēdētājs
Shota Abkhazava
Rīgā, 2023. gada 25. aprīlis.

Trases ekspluatācijas noteikumi

1. Vispārīgie noteikumi:

- 1.1. Šie noteikumi nosaka kārtību, kādā notiek SIA „Baltic Ring 333” trases (turpmāk tekstā – Trase) lietotāja (turpmāk tekstā – Lietotājs) darbību norise brauciena laikā kopumā.
- 1.2. Trases Lietotājs ir persona, kura piedalās braucienā ar transporta līdzekli noteiktā trases daļā / daļās.
- 1.3. Trases Lietotājs ir iepazinies un apņemas ievērot “Iekšējās kārtības noteikumus sporta kompleksa “333” apmeklētājiem.
- 1.4. 333 teritorijā esošās sacīkšu trases un poligons ir paaugstinātas bīstamības objekti, kuros treniņu un sacensību laikā to organizators nes pilnu atbildību par treniņu procesu un tā drošību.

2. Lietotāja pienākumi:

- 2.1. Lietotājs uzrāda savu personu apliecinošu dokumentu: personas apliecību (ID) vai pasi.
- 2.2. Lietotājam līdz 18 gadu vecumam, Trasi lietot kā transporta līdzekļa vadītājam drīkst tikai ar vecāku / aizbildņu nepārtrauktu klātbūtni vai ar vecāku rakstisku atļauju.
- 2.3. Pirms braukšanas uzsākšanas Lietotājam jāapseko un jāiepazīstas ar trasi un jānovērtē tās stāvoklis, ja trase apmierina braucēju, tas drīkst trasi izmantot.
- 2.4. Lietotājam – motobraucējam obligāti jānododas Trasē ar aizsargķiveri.
- 2.5. Lietotājam - autobraucējam dodoties Trasē jāpiesprādzējas ar drošības jostu un **obligāti** jālieto aizsargķivere.
- 2.6. Ievērot nosacījumu, ka dodoties trasē priekšroka jānodod trasē braucošajiem transporta līdzekļiem.
- 2.7. Trases izmantošanas prioritāte tiek piešķirta tiem Lietotājiem, kuri nomā transporta veidu – kartingu. 333 darbinieki informē Lietotāju pirms trases izmantošanas par trases noslodzi. Trasē vienlaicīgi drīkst atrasties 6 (sešas) automašīnas vai 32 (trīsdesmit divi) kartingi vai 20 (divdesmit) motocikli.
- 2.8. Izvēlēties transporta līdzekļa braukšanas ātrumu atbilstoši savām braukšanas prasmēm un ņemot vērā savu un apkārtējo drošību.
- 2.9. Ievērot drošu braukšanas distanci.
- 2.10. Lietotājs, izmantojot trasi, ir pats atbildīgs par savu drošību trasē.
- 2.11. Ja Lietotājs pārvietojas trasē ar personīgo transportlīdzekli, Lietotājs apliecina, ka izvēlētais transportlīdzeklis ir labā tehniskajā kārtībā un atbilst visiem normatīvajiem aktiem.
- 2.12. Ja trases lietošanas laikā no transporta līdzekļa atdalās jebkāda detaļa, tad vadītājam nekavējoties jābrauc uz servisa parku (boksiem) un par atdalījušos detaļu jāziņo 333 trases personālam.
- 2.13. Ja Trases lietošanas laikā no transporta līdzekļa kādu noteiktu bojājumu dēļ noplūst eļļa, degviela vai dzesēšanas šķidrums, tad pamanot šo faktu, nekavējoties jāatbrīvo trases asfaltētā daļa un par to nekavējoties jāinformē Trases personālu. Ja uzkopšanas darbu veikšanai ir nepieciešams izmantot absorbējošās granulas, tad Lietotājs sedz izmantotā materiāla izdevumus – 2 EUR par m², maksimālā summa 300 EUR..

- 2.14. Ja konstatē jebkādu svešķermeņu (detaļas, priekšmeti, vielas u.c.) atrašanos uz Trases asfaltētā seguma, tad nekavējoties informēt par šo faktu 333 Trases personālu.
- 2.15. Ja jebkāda iemesla dēļ Lietotājs ir nobraucis no Trases asfaltētā seguma, kā rezultātā uz Trases asfaltētā seguma atrodas zeme, tad Lietotājam par šo faktu nekavējoties informēt Trases personālu.
- 2.16. Ja trases lietotāja transportlīdzekļa bojājumu - eļļas, dzesēšanas šķidrums noplūdes, transportlīdzekļa degšanas rezultātā Trasei tiek nodarīti materiālie zaudējumi, lietotājs uzņemas pilnu materiālo atbildību un tā pienākums ir segt radušos zaudējumus 100% apmērā.
- 2.17. Ja rodas jebkādi jautājumi vai neskaidrības par braucienu vai Trasi, tad Lietotājam ir jāvēršas pie Trases personāla, noskaidrojot jautājumu līdz tas ir pilnībā saprotams. Ja Lietotājs nav pārliecināts par kādu jautājumu, tad izmantot trasi ir aizliegts.
- 2.18. Pārējā Trases teritorijā, kas ir ārpus Trases teritorijas, jebkura transporta līdzekļa ātrums **nedrīkst pārsniegt 30 km/h**.
- 2.19. Saudzīgi izturēties pret Trasē lietojamo un pieejamo Trases mantu un izsniegto aprīkojumu.
- 2.20. Ja brauciena laikā Lietotājs ir sabojājis trasē esošo pilonu / pilonus, tad uzreiz pēc brauciena Lietotājs samaksā Trasei par katru bojāto pilonu - **10,00 EUR (desmit) /gab.**

3. Lietotājam kategoriski aizliegts:

- 3.1. Atrasties Trasē alkohola un apreibinošu vielu ietekmē.
- 3.2. Patvaļīgi lietot Trasi, bez Trases personāla dotās atļaujas.
- 3.3. Lietot Trasi ārpus Trases noteiktā darba laika.
- 3.4. Trases teritorijā ir kategoriski aizliegts spolēt automašīnas vai motocikla riteņus, svilināt riepas. Par šāda pārkāpuma izdarīšanu Lietotājam jāmaksā soda nauda, atkarībā no Trases zaudējumu apjoma un trešās puses piestādītā rēķina, sākot no **2000 EUR** (divi tūkstoši eiro un 0 centi), un Trases personāls lūgs Lietotājam pamest trasi, neatkarīgi, vai par pārkāpumu atbild juridiska/fiziska persona.
- 3.5. Patvaļīgi mainīt noteikto braukšanas virzienu, konfigurāciju un apstāties Trasē bez pamatota iemesla. Trasē noteikts braukšanas virziens – pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
- 3.6. Apstāties Trasē bez pamatota iemesla, tomēr, ja tāda nepieciešamība rodas, tad transportlīdzeklim ir jāieslēdz avārijas signāls un jānobrauc no Trases asfaltētā seguma, stingri ievērojot drošības pasākumus Trasē.
- 3.7. Trases lietošanas laikā ir kategoriski aizliegts izpildīt apzinātas kontrolētas sānslīdes (drifta) elementus. Par šāda pārkāpuma izdarīšanu Lietotājam jāmaksā soda nauda, atkarībā no Trases zaudējumu apjoma un trešās puses piestādītā rēķina, sākot no **2000 EUR** (divi tūkstoši eiro un 0 centi), un Trases personāls lūgs Lietotājam pamest trasi, neatkarīgi, vai par pārkāpumu atbild juridiska/fiziska persona.

4. Lietotāja atbildība:

- 4.1. Par pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām, tajā skaitā materiālajiem zaudējumiem.
- 4.2. Ja Apmeklētājs radījis zaudējumus jebkāda cita veida pasākuma norisei, tam jānes pilna materiālā atbildība par to.
- 4.3. Par jebkuru savas vai trešās personas tehnikas bojājumiem trases lietošanas laikā transporta līdzekļa vadītājs ir atbildīgs tikai un vienīgi pats. Lietotājs ir iepazinies ar trases stāvokli un uzsākot trasi lietot ir apliecinājis, ka Lietotājam ir pietiekamas tehniskās zināšanas un spējas vadīt transportlīdzekli veidā, kas nepadraud Lietotāju pašu un pārējos trases lietotājus un personālu.

5. Lietotāja tiesības:

- 5.1. Veikt iegādāto braucienu Trasē, ievērojot šos noteikumus.
- 5.2. Uzdot jebkādas jautājumus par Trasi vai braucienu Trasē un saņemt Trases personāla atbildes uz interesējošiem jautājumiem.

6. Citi jautājumi:

- 6.1. Trasē nedarbojas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku obligātās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana, jo transportlīdzekļi trasē nepiedalās ceļu satiksmē.
- 6.2. Ja transporta līdzekļa vadītājs vairāk kā 3 reizes nobraucis no Trases asfaltētā seguma, vai ir bijusi atkārtota sadursme ar Trasi norobežojošām zīmēm, tad Trases personāls ir tiesīgs pārtraukt Lietotāja braucienu, neatgriežot samaksu par braucienu.
- 6.3. SIA „Baltic Ring 333” neuzņemas atbildību par Īrnieka personīgajām materiālajām vērtībām.
- 6.4. Neievērojot iepriekš minētos noteikumus, Lietotājam tiek izteikts mutisks brīdinājums, ja Lietotājs neievēro izteikto brīdinājumu, tad dalība braucienā Lietotājam tiek nekavējoties liegta, bez tiesībām to atjaunot un samaksa par nodarbību netiek atgriezta.
- 6.5. Par līgumam neatbilstoša pakalpojuma sniegšanu Lietotājs, ja tas uzskatāmas par patērētāju, Latvijas Republikas normatīvo aktu izpratnē, var vērsties pie SIA „Baltic Ring 333”, reģ. nr. 40103537133, „Sila Priedes”, Ropažu novads, LV-2133, e-pasts: info@333.lv ar rakstisku, pamatotu iesniegumu. Iesniegums tiks izskatīts saskaņā ar Patērētāju tiesību aizsardzības likumā noteiktajām normām. Pakalpojums uzskatāms par atbilstošu līguma noteikumiem, ja:
 - 1) pakalpojuma saturs, sniegšanas veids un rezultāts atbilst tam, par ko bijusi vienošanās.
 - 2) pakalpojums sniegts ar profesionālu rūpību, ņemot vērā patērētāja intereses.
 - 3) pakalpojums atbilst prasībām, kas tiek pamatoti izvirzītas šādiem pakalpojumiem.
- 6.6. Ja Lietotājam rodas jebkāda veida strīdi vai domstarpības ar SIA „Baltic Ring 333” personālu, tad savstarpējie strīdi risināmi pārrunu veidā, ja tas neizdodas, situācijas atrisināšanai, tad puses risina radušos strīdus un nesaskaņas tiesu iestādēs Latvijas Republikas normatīvajos tiesību aktos noteiktā kārtībā, kā jurisdikciju nosakot Latvijas Republiku.
- 6.7. Lietotājs ir iepazinies ar „Trases ekspluatācijas noteikumiem”, tos pilnībā saprot un apņemas tos ievērot, ko apliecina ar savu parakstu.

LIETOTĀJS:

<i>Vārds Uzvārds:</i>	
<i>Datums:</i>	
<i>Paraksts:</i>	