



**SASKAŅOTS:**

LAF  
Generālsekretāre

2021. gada 25. oktobris

**APSTIPRINĀTS:**

LAF SAK  
Padomes vadītājs

2021. gada 25. oktobris

Sacensības autosprintā

# 333 Ziemas kauss 2021/2022

## NOLIKUMS

Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
3. DALĪBNIEKU REĢISTRĀCIJA
4. STARTA NUMURU PIEŠĶIRŠANA
5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
6. AUTOMAŠĪNAS
7. DROŠĪBAS PRASĪBAS
8. SACENSĪBU KĀRTĪBA
9. SODI
10. PROTESTI
11. APBALVOŠANA
12. CITI NOTEIKUMI

## „333 Ziemas kauss 2021/2022” NOLIKUMS

### 1. Vispārējie noteikumi

- 1.1. Sacensības autosprintā „333 Ziemas kauss 2021/2022” notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgo daļu, LAF standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem „Ceļu satiksmes noteikumiem” (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv).
- 1.2. „333 Ziemas kauss 2021/2022” (turpmāk tekstā – Kauss) ir daudzposmu sacensības standarta automašīnām (turpmāk tekstā – a/m), kuras tiek rīkotas slēgtā trasē.
- 1.3. Kauss tiek rīkots saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, šo nolikumu un tā papildinājumiem.
- 1.4. Kauss sastāv no 5 (pieciem) posmiem.
- 1.5. Kauss notiek no 2021. gada 20. novembra līdz 2022. gada 5. martam.
- 1.6. Kausa izcīņa notiek 6 (sešās) ieskautes klasēs:
  - 1.6.1. 2WD AM (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu vai aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass);
  - 1.6.2. 2WD PRO (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu vai aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass);
  - 1.6.3. RWD AM (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā);
  - 1.6.4. RWD PRO (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā);
  - 1.6.5. 4WD AM (automašīnas ar visu riteņu piedziņu);
  - 1.6.6. 4WD PRO (automašīnas ar visu riteņu piedziņu);
- 1.7. Kausa kalendārs – „333 Ziemas kausa 2021/2022” posmu norises datumi:
  1. posms – 20. novembris, 2021;
  2. posms – 11. decembris, 2021;
  3. posms – 15. janvāris, 2022;
  4. posms – 6. februāris, 2022;
  5. posms – 19. februāris, 2022;
  6. posms (rezerves posms) – 5. marts, 2022.

- 1.8. Sacensību organizators pēc saviem ieskatiem nosaka posma sacensību formātu, sākot Kausa sacensības ar „Sprint” formātu, vēlāk piedāvājot Endurance, Sprint vai klasika, vadoties pēc laikapstākļiem un dalībnieku skaita.
- 1.9. Nepiemērotu laika apstākļu gadījumā rīkotājiem ir tiesības Kausa posmus atcelt, pārcelt, mainīt posma formātu vai vienā nedēļas nogalē divas dienas pēc kārtas rīkot divus kausa posmus, vai rīkot to citā datumā.
- 1.10. Organizātoriem ir tiesības atcelt vai pārcelt posmus atkarībā no valstī noteiktajiem ierobežojumiem.
- 1.11. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts piemērots atbilstoši „Pasaules Antidopinga aģentūras” un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,0 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās. Dalības maksa netiek atgriezta.
- 1.12. Iespēju mainīt grupu var pieteikt līdz sacensību nedēļas ceturtdienas vakaram (plkst. 23:59), sūtot e-pastu uz [info@333.lv](mailto:info@333.lv). Sacensību organizators saglabā tiesības veikt vai neveikt braucēja grupas maiņu pēc saviem ieskatiem.
- 1.13. Klasifikācija (amatieri un profesionāļi) tiks veikta pēc dalībnieka aizpildītās anketas rezultātiem. Ja dalībnieks šo anketu nav aizpildījis, dalībnieks tiek klasificēts kā profesionālis un startē šajā ieskaitē.
- 1.14. Organizatora lēmums par dalībnieka klasifikāciju amatieru vai profesionāļu ieskaitē tiek nosūtīts uz dalībnieka norādīto e-pastu, ne vēlāk kā divas dienas pēc pieteikuma anketas nosūtīšanas.
- 1.15. Iepriekšējās Kausa sezonas amatieru ieskaites kopvērtējuma TOP 3 braucēji jaunajā sezonā tiek automātiski pārcelti profesionāļu ieskaitē.
- 1.16. Sacensību organizatori saglabā tiesības veikt trases konfigurācijas maiņu arī sacensību laikā, ja laikapstākļu, trases stāvokļa vai dalībnieku drošības dēļ tas ir nepieciešams.
- 1.17. Konfigurācijas maiņa tiek veikta, ievērojot vienlīdzīgākos iespējamus apstākļus katras klases ietvaros.

## 2. Norises vadība, laiks un vieta

### 2.1. Sacensību organizators:

SIA „Baltic Ring 333”

Reģistrācijas numurs: 40103537133

Adrese: Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133, Latvija.

Sacensību galvenais tiesnesis: Jānis Karzjuks

Sacensību oficiālās personas tiks norādītas katra posma papildus nolikumā.

Bankas dati dalības maksas apmaksai:

SIA „Baltic Ring 333”

Reģistrācijas numurs: 40103537133

Adrese: Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133, Latvija.

SEB BANKA iban: LV04UNLA0050018842641

- 2.2. Vieta un laiks: visi Kausa posmi notiek Sporta komplekss „333” adresē Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133 (no Tallinas apvedceļa, Ērgļu šoseja, Zaķumuižas pagrieziena. Karte pieejama mājaslapā [www.333.lv](http://www.333.lv) sadaļā „kontakti”).

Visi kausa posmi notiek periodā no 2021. gada 20. novembra līdz 2022. gada 19. februārim, ar rezerves datumu 5. martā.

- 2.2. Trases apraksts:

garums: līdz 1,5 km (viens aplis), dažādas konfigurācijas;

segums: mainīgs (asfalts un grants).

- 2.3. Sacensību dienas kārtība tiek noteikta atbilstoši katra posma formātam un dalībnieku skaitam. Kausa dienas kārtībā var tikt veiktas izmaiņas sacensību norises laikā, ņemot vērā dalībnieku skaitu un sacensību gaitu. Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības atcelt trases uzkopšanas darbus un pauzes pēc saviem ieskatiem.

### 3. Dalībnieki

- 3.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

- 3.2. Startēt atļauts sportistiem ar šādām licencēm:

**3.2.1. derīgu LAF SAK autosporta disciplīnu licenci;**

**3.2.2. vienreizējo LAF licenci.**

\* Vienreizējās licences cena ir 5 EUR un to var iegādāties uz katru posmu atsevišķi, vēlākais divas dienas pirms sacensību sākuma LAF mājas lapā [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv).

\*Ja dalībniekam uz reģistrācijas brīdi nav derīgas LAF licences, tad dalībnieks to var iegādāties arī reģistrācijas laikā no “Baltic Ring 333”, tad LAF licences cena ir 6,05 Eur (5 Eur + PVN21%)

- 3.3. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.

- 3.4. Sacensībās var piedalīties dalībnieki arī bez autovadītāja apliecības, kuriem nepieciešams izpildīt LAF kodeksa punktā 59.1.4. noteiktās prasības. Vecumā līdz 18 gadiem bez autovadītāja apliecības sacensībās var piedalīties tikai tad, ja automašīnā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un dalībnieks ir aizpildījis pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās, un dalība jāsaņem ar rīkotāju. Galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību direktors.

- 3.5. Sportistam sacensību dienā ir jābūt derīgai apdrošināšanas polisei. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā

apdrošināšanas summa ir 1500 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un traumas. Apdrošināšanas polise (vai tās kopija) jāuzrāda sacensību dienā pie reģistrācijas.

### 3.6. Dalībnieku reģistrācija.

Dalībniekiem, reģistrējoties sacensību posmam un saņemot starta numuru, jāuzrāda:

- 3.6.1. personu apliecinošs dokuments (ID / pase / autovadītāja (vai mācību) apliecība) vai punktā 3.4. minētie dokumenti;
- 3.6.2. derīga dalībnieka nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (par derīgu tiek uzskatīta arī polises elektroniskā kopija).
- 3.6.3. Dalībnieki, kuri jaunāki par 18 gadiem, var piedalīties Kausā, ja:
  - 3.6.3.1. ir vecāku vai juridiski apstiprināta aizbildņu rakstiska piekrišana, kura ir jāuzrāda;
  - 3.6.3.2. kāds no vecākiem vai aizbildņiem (treneris, instruktors) atrodas blakussēdētāja krēslā visu braucienu laikā;
- 3.6.4. Dalībnieks, reģistrējot pieteikumu (gan internetā, gan uz vietas), izsaka savu piekrišanu par dalību Kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību pret savu veselību, savu a/m, kā arī pret trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu;
- 3.6.5. Sacensību posmiem iespējama iepriekšējā reģistrācija sacensību organizatora mājaslapā 333.lv katram posmam atsevišķi, aizpildot elektronisku pieteikuma anketu.

3.7. Pirmo reizi reģistrējoties dalībai „333 Ziemas kauss 2021/2022”, dalībnieks aizpilda dalībnieka vērtējuma anketu un dalībnieka pieteikumu sacensībām. Turpmāk, piesakoties sacensībām, dalībnieks aizpilda tikai dalībnieka pieteikumu sacensībām.

### 3.8. Dalībnieku grupu klasifikācija:

- 3.8.1. AMATIERI: dalībnieki bez iepriekšējās vai ar minimālu pieredzi autosportā (tajā skaitā standarta auto sacensībās, kartingos). Iepriekšējie sasniegumi sacensībās nav TOP 3 mēroga.
- 3.8.2. PROFESIONĀLI: dalībnieki ar LAF izsniegtu sportista licenci. Ir iepriekšēja pieredze autosporta sacensībās vismaz 2 gadi. Ir iepriekšēja dalība „333 Ziemas kauss” (3 gadi un vairāk). Ir izcīnītas TOP 3 pozīcijas.
- 3.8.3. Kausa organizatori saglabā tiesības veikt dalībnieku sadalījumu un maiņu grupās pēc saviem ieskatiem.

### 3.9. Dalības maksa:

Reģistrējoties 333.lv mājaslapā līdz ceturtdienas plkst. 23:59 pirms konkrētā posma, vienā Kausa klasē uz vienu Kausa posmu tiek noteikta:

- 3.9.1. **60 EUR** – dalībniekam pirms sacensībām veicot maksājumu un reģistrējoties internetā;

Reģistrējoties sacensību dienā sacensību info centrā, vienā Kausa klasē uz vienu Kausa posmu tiek noteikta:

- 3.9.2. **80 EUR** – dalībniekam veicot maksājumu un reģistrāciju sacensību dienā;

Reģistrējoties 333.lv mājaslapā līdz ceturtdienas plkst. 23:59 pirms konkrētā posma, vairākās Kausa klasēs uz vienu Kausa posmu tiek noteikta:

- 3.9.3. **110 EUR** – dalībniekam startējot divās klasēs, veicot maksājumu pirms sacensībām internetā;
- 3.9.4. **150 EUR** – dalībniekam startējot trīs klasēs, veicot maksājumu pirms sacensībām internetā;

Reģistrējoties sacensību dienā sacensību info centrā, vairākās Kausa klasēs uz vienu Kausa posmu tiek noteikta:

- 3.9.5. **130 EUR** – dalībniekam startējot divās klasēs, veicot maksājumu sacensību dienā;
- 3.9.6. **180 EUR** – dalībniekam startējot trīs klasēs, veicot maksājumu sacensību dienā;
- 3.10. Visiem Kausa dalībniekiem uz automašīnas obligāti jāuzlīmē Kausa sponsoru uzlīmes, kuras tiek izsniegtas reģistrācijas laikā, saskaņā ar Sacensību organizatoru izsniegtu sponsoru reklāmu izvietošanas shēmu. Pretējā gadījumā starta tiesnesis aizliedz startēt konkrētajā iebraucienā.
- 3.11. Ar vienu a/m vienā Kausa posmā var startēt ne vairāk kā 3 dalībnieki un par to iepriekš obligāti jāinformē organizators, norādot to pieteikuma formā.

#### 4. Starta numuru piešķiršana

- 4.1. Dalībniekam pirmajā Kausa posmā tiek piešķirts dalībnieka numurs, ar kuru tas startē visos pārējos posmos.
- 4.2. Starta kārtība sacensībās tiek noteikta pēc:
- 4.2.1. pirmajā posmā – pēc secības, kādā dalībnieki reģistrējušies;
- 4.2.2. nākamajos posmos – pēc tekošās sezonas kopvērtējuma rezultātiem;
- 4.2.3. ja dalībnieks iepriekš Kausā nav piedalījies, viņš tiek ierindots kopvērtējuma rezultātu beigās pieteikšanās secībā.
- 4.3. Transponderis (elektroniska laika kontroles sistēma) tiek izsniegts sacensību reģistrācijas laikā.

## 5. Rezultātu noteikšana un sacensību formāti

5.1. Dalībniekiem tiek piešķirti punkti par katru braucienu, ņemot vērā viņa uzrādīto rezultātu atbilstoši ieņemtajai vietai:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Punkti	35	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 5.2. „333 Ziemas kausa” Klasiskais formāts:

- 5.2.1. Klasiskā formāta posmā dalībnieks dodas trasē un veic braucienu, kas ilgst no 5 līdz 8 minūtēm, atkarībā no dalībnieku skaita. Braucienu laikā tiek ņemts vērā katra dalībnieka labākais apļa laiks. Klasiskā formāta posmā tiek veikti 3 (trīs) braucieni. Dalībnieku a/m startē trasē ar Sacensību organizatora noteiktu distanci;
- 5.2.2. Ātruma ierobežojumi šajā posmā netiek noteikti;
- 5.2.3. Pēc katra brauciena dalībniekam tiek piešķirti punkti atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar punktā 5.1. norādīto tabulu;
- 5.2.4. Klasiskā posma rezultātu nosaka pēc 2 (divu) labāko braucien rezultātiem;
- 5.2.5. Vienādu punktu skaita gadījumā tiek ņemta vērā labākā vieta kādā no 3 (trīs) braucieniem, ja tas nav iespējams, tad izcīnītā vieta pēdējā braucienā.

### 5.3. „333 Ziemas kausa” Endurance formāts:

- 5.3.1. Endurance formāta posmā dalībnieks dodas trasē un veic noteiktu apļu skaitu. Endurance formātā tiek noteikti 3 (trīs) braucieni. Braucienu laikā tiek ņemts vērā veikto apļu kopējais laiks (summa);
- 5.3.2. Ātruma ierobežojumi šajā posmā netiek noteikti;
- 5.3.3. Pēc katra brauciena dalībniekam tiek piešķirti punkti atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar punktā 5.1. norādīto tabulu;
- 5.3.4. Endurance posma rezultātu nosaka pēc 2 (divu) labāko braucien rezultātiem;

- 5.3.5. Vienādu punktu skaita gadījumā tiek ņemta vērā labākā vieta kādā no 3 (trīs) braucieniem, ja tas nav iespējams, tad izcīnītā vieta pēdējā braucienā.

#### **5.4. „333 Ziemas kausa” Sprint formāts:**

- 5.4.1. Sprint formātā dalībnieks veic noteiktu distanci – no starta līdz finišam (pēc rallija “dopa” principa). Sprint formātā tiek noteikti vismaz 3 (trīs) braucieni, atkarībā no dalībnieku laika. Tiek fiksēts katra dalībnieka distances veikšanas laiks. Šajā posmā sacensību organizatori iesaka doties trasē kopā ar blakussēdētāju/stūrmani distances konfigurācijas sarežģītības dēļ;
- 5.4.2. Ātruma ierobežojumi šajā posmā netiek noteikti;
- 5.4.3. Pēc katra brauciena dalībniekam tiek piešķirti punkti atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar punktā 5.1. norādīto tabulu;
- 5.4.4. Sprint posma rezultātu nosaka pēc 3 (trīs) labāko braucien rezultātiem;
- 5.4.5. Vienādu punktu skaita gadījumā tiek ņemta vērā labākā vieta kādā no 4 (četriem) braucieniem; ja tas nav iespējams, tad izcīnītā vieta pēdējā braucienā.

#### **5.5. Kopvērtējuma rezultātu noteikšana:**

- 5.5.1. Kopvērtējumam tiek summēti punkti par 4 (četriem) Kausa posmiem. Ja dalībnieks startējis visos 5 (piecos) posmos, kopvērtējumā netiek ņemti vērā dalībnieka visvājāk veiktā posma rezultāti. Ja dalībnieks kādā posmā nav startējis, tas tiek uzskatīts par vājāko posma rezultātu;
- 5.5.2. Ja dalībnieks tiek izslēgts vai diskvalificēts kādā no posmiem, tas tiek uzskatīts par posma stiprāko rezultātu;
- 5.5.3. Punkti tiek noteikti saskaņā ar Kausa punktu sistēmu atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar punktā 5.1. norādīto tabulu;
- 5.5.4. Vienādu punktu skaita gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas posmos, ja tas nav iespējams, tad izcīnītā vieta pēdējā posmā.

### **6. Automašīnas**

- 6.1. Kausā var piedalīties ar ikvienu sērijveida a/m.
- 6.2. Kausā drīkst startēt arī tādas a/m, kurām nav derīgas CSDD tehniskās apskates.
- 6.3. Automašīnas virsbūvi aizliegts atvieglināt, pārveidojot nesošās automašīnas konstrukcijas (piemēram, noņemot metālu, to urbjot, griežot), izņemot tās vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu.
- 6.4. Par drošības prasībām un pielaidi sacensībām organizators var lemt reģistrācijas laikā.



- 6.5. A/m, ar kuru dalībnieks piedalās Kausā, jābūt **tehniskā kārtībā**, tas ir – bez būtiskiem bojājumiem, defektiem, kuri var apdraudēt pašu dalībnieku un citu dalībnieku drošību, kā arī personāla un skatītāju drošību.
- 6.6. Par a/m tehnisko stāvokli atbildīgs ir vienīgi pats dalībnieks.
- 6.7. Par a/m atbilstību tehniskajām un drošības prasībām, par sporta a/m (ar sporta pasi, ja auto ir drošības karkass, jālieto HANS) dalību un pielaidi Kausam neskaidrību vai strīdus gadījumos lēmumu pieņem sacensību tehniskais komisārs. Sacensību organizators saglabā tiesības braucējam liegt dalību sacensībās ar a/m, ja tehniskais komisārs ir pieņēmis tādu lēmumu.
- 6.8. Sporta drošības jostas atļauts lietot tikai tajās a/m, kuras aprīkotas ar drošības karkasu.
- 6.9. Automašīnās, kuras nav aprīkotas ar drošības karkasu, aizliegts uzstādīt kausa tipa krēslus.
- 6.10. A/m iedalījums klasēs:
  - 6.10.1. **2WD klase** - a/m ar priekšējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā vai aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass;
  - 6.10.2. **RWD klase** - a/m ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā;
  - 6.10.3. **4WD klase** - a/m ar visu riteņu piedziņu.
- 6.11. A/m riepas:
  - 6.11.1. Automašīnām, ar kuru dalībnieks startē AM ieskaitē, jābūt aprīkotām ar riepām, kuras atrodas atļauto riepu sarakstā - <https://333.lv/atlauto-riepu-saraksts/>
  - 6.11.2. Automašīnām, ar kuru dalībnieks startē PRO ieskaitē, jābūt aprīkotām ar riepām, kuras atrodas atļauto riepu sarakstā - <https://333.lv/atlauto-riepu-saraksts/>
  - 6.11.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.).
  - 6.11.4. Sods par ātruma ierobežojuma (30km/h) neievērošanu sacensību teritorijā – 100 EUR.

## 7. Drošības prasības

- 7.1. Sacensību laikā a/m nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 7.2. Sacensību laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs un blakussēdētājs.
- 7.3. Sacensību laikā gan vadītājam, gan blakussēdētājam jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un abiem jālieto aizsargķiveres. Ja nepieciešams, ķiveri iespējams izīrēt Sporta kompleksa „333” info centrā (5 EUR/gab./sacensība). Pēc sacensību beigām dalībniekam ir nekavējoties jāatgriež ķiveri, ja tā tiek nomāta no sacensību organizatoriem.

- 7.4. Drošības apsvērumu dēļ vadītājam un blakussēdētājam ir jābūt slēgta tipa apģērbā, kā arī ar funkcionālām autosporta ķiverēm. Apģērbam jābūt ar garām piedurknēm un garām bikšu starām, vadītājam obligāti jālieto cimdi.
- 7.5. Sacensību laikā automašīnai ieteicams ieslēgt tuvās gaismas.

## 8. Sacensību kārtība

- 8.1. Saskaņā ar šī nolikuma 4. punktu sacensību dienā tiek sastādīts starta saraksts. Dalībnieki startē savas ieskaites grupas ietvaros.
- 8.2. Ja dalībnieks neierodas uz startu savā paredzētajā laikā, viņš netiek pielaists pie brauciena.

## 9. Sodi

- 9.1. Dalībnieks iegūst sodu attiecīgā braucienā, ja:
  - 9.1.1. tiek konstatēta nespportiska rīcība trasē un/vai karogu, tiesnešu norādījumu neievērošana;
  - 9.1.2. trase nav izbraukta atbilstoši konkrētā posma trases konfigurācijai;
  - 9.1.3. izbraucot ārpus trases ar diviem vai četriem riteņiem, ja dalībnieks turpina paātrinājumu, lai atgrieztos atpakaļ trasē un nezaudētu savu apļa laiku;
  - 9.1.4. dalībnieks savlaicīgi neierodas uz startu;
  - 9.1.5. par izteikti "nogrieztu" iekšmalu vai apgāztu novietoto pilonu.
- 9.2. Soda mēru pieņem galvenais tiesnesis, kas var būt:
  - 9.2.1. labākā apļa laika anulēšana;
  - 9.2.2. soda sekunžu piešķiršana;
  - 9.2.3. izslēgšana no brauciena.
- 9.3. Nolikumā neatrunātie jautājumi var tikt lemti dalībnieku sapulcē, un tos akceptē galvenais tiesnesis vai sacensību direktors.

## 10. Protesti

- 10.1. Protestu var iesniegt rakstiskā formā ne vēlāk kā 15 minūtes pēc iebrauciena beigām.
- 10.2. Iemaksa protesta iesniegšanas gadījumā 100 EUR.
- 10.3. Sacensību laikā neskaidrību gadījumā galvenais tiesnesis var vērsties pie dalībnieka.

## 11. Apbalvošana

11.1. Organizators SIA „Baltic Ring 333” un sponsori apbalvo:

- 1.–3. vietu ieguvējus katrā a/m grupā, katrā klasē atsevišķos posmos;
- 1.–3. vietu ieguvējus kopvērtējumā.

## 12. Citi noteikumi

12.1. Piedaloties „333 Ziemas kauss 2021/2022” sacensībās, dalībnieks piekrīt, ka viņa personas dati un kontaktinformācija tiek saglabāta un nodota organizatora rīcībā, lai organizators varētu sazināties ar dalībnieku un informēt par jautājumiem, kas saistīti ar Kausa norisi.

12.2. Dalībnieks, kā arī viņa komanda un līdzjutēji ir informēti, ka „333 Ziemas kauss 2021/2022” sacensības ir publisks pasākums un tajā notiek fotografēšana un/vai filmēšana. Vizuālie materiāli tiks izmantoti publicēšanai sociālajos tīklos un medijos.

### Apstiprinu:

SIA „Baltic Ring 333”

Elvijs Švāģeris /333 sacensību  
/\_\_\_\_\_/paraksts/\_\_\_\_\_(datums)

direktors