

APSTIPRINU:
LAF tehniskā dienesta vadītājs

SASKAŅOTS:
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

Ģ.Auziņš
23.03.2020.

E.Kalve
23.03.2020.

Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas

TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Automašīnas un virsbūve.

- 1.1. Šie tehniskie noteikumi ir attiecināmi uz standarta automašīnām. Sporta automašīnām ir jāatbilst attiecīgās disciplīnas tehniskajiem noteikumiem, kā arī izvēlētajā SAK seriāla gada un sacensību nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensību automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un citiem normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei. Automobilim ir jābūt ar derīgu valsts CSDD tehnisko apskati (ja automašīnai izsniegta pagaidu atļauja piedalīties ceļu satiksmē, šajā lapā nedrīkst būt aizrādījumi par bremžu sistēmu, balstiekārtu vai stūres iekārtu). Ārvalstīs reģistrētai automašīnai jābūt ar derīgu tās valsts tehnisko apskati. Neskaidrību gadījumā, dalībniekam ir jāspēj pierādīt tehniskās apskates esamību.
Disciplīnās, kurās nav nepieciešamība piedalīties ceļu satiksmē, drīkst startēt arī tādas a/m, kurām nav derīga valsts tehniskā apskate. Neatkarīgi no tā, automašīnām ir jāatbilst tehniskās apskates prasībām.
- 1.3. Automobiļiem atļauts uzstādīt drošības loku aiz pirmās sēdekļu rindas, bet aizliegts uzstādīt sporta (kausveida) neregulējamus krēslus un sporta drošības jostas. Sacensību automašīnām nedrīkst būt būtiski virsbūves un citu daļu vizuālie defekti. Sacensību automašīnām jābūt aprīkotām ar nedalītu, nenonemamu metālisku jumtu un jāatbilst ražotājrūpnīcas standarta vai sporta automašīnu homologētās versijas ārējam izskatam.
- 1.4. Virsbūvei aizliegts atvieglināt nesošās konstrukcijas (ņemot metālu – urbjot, griežot u.tml.), izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu.
- 1.5. Atļauts uzstādīt aerodinamikas elementus (spoilerus) vai nomainīt esošos pret citiem, bet tie nedrīkst būt izvirzīti ārpus automobiļa kontūrām. Tie nedrīkst būt smaili un ar asām malām.
- 1.6. Atļauts demontēt lūku, tās vietā atbilstoši drošības prasībām uzstādot dzelzs vai alumīnija plāksni, kuras biezums nav mazāks par jumta skārda biezumu. Maksimālais attālums starp metinājuma punktiem ir 30 mm.
- 1.7. Visām automašīnām jābūt diviem ārējiem spoguļiem (pa vienam katrā automašīnas pusē). Izņēmums – transportlīdzekļi, kuriem izgatavotājs nav paredzējis spoguļu uzstādīšanu. Spoguļus pirms brauciena nedrīkst pielocīt.
- 1.8. Virsbūves apakšpusē atļauts uzstādīt papildu aizsargus, kuriem jābūt noņemamiem un tie nedrīkst būt izvirzīti ārpus automašīnas kontūrām.

2. Stūres iekārta.

- 2.1. Stūres rats – brīvs.
- 2.2. Atļauta stūres bloķēšanas ierīces atslēgšana vai demontāža.

3. Bremžu iekārta.

- 3.1. Visiem bremžu sistēmas komponentiem jābūt rūpnieciski ražotiem.
- 3.2. Bremžu uzlikas un diski – brīvi.

4. Degvielas sistēma.

- 4.1. Visām automašīnām jāizmanto komerciāli brīvi pieejama degviela, E85 vai svinu nesaturoša sacīkšu degviela.
- 4.2. Ja dalībnieks izmanto E85 markas degvielu, tad virs automašīnas bākas uzpildes vāka jābūt informatīvai uzlīmei par to. Uzlīmes izmērs redzams attēlā zemāk:



- 4.3. Degvielas tvertne – standarta, kā paredzējis transportlīdzekļa ražotājs. Degvielas tvertni pārvietot ir aizliegts.
- 4.4. Ja ražotājs degvielas tvertni ir uzstādījis bagāžas nodalījumā, tad tai jābūt ar starpsienu (starp bagāžas nodalījumu un salonu) hermētiski atdalītai no automobiļa salona.

5. Riteņi un riepas.

- 5.1. Sacensībās atļautās riepas – atbilstoši sacensību Nolikumam.
- 5.2. Riteņu stiprinājumi nedrīkst iziet ārpus diska malas.
- 5.3. Riteņu disku izmērs nav ierobežots, bet tie nedrīkst būt izvirzīti ārpus automobiļa kontūrām.
- 5.4. Dekoratīvajiem diskkiem sacensību laikā jābūt noņemtiem.
- 5.5. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde.
- 5.6. Aizliegti riepu sildītāji.

6. Automobiļa elektroierīces.

- 6.1. Akumulatora baterijas (AKB), abām spailēm jābūt aizsargātām pret īssavienojuma veidošanos.
- 6.2. Jebkurā brīdī jābūt iespējai iedarbināt motoru, izmantojot automobilī esošo akumulatoru bateriju.
- 6.3. AKB jābūt droši nostiprinātai izgatavotāja paredzētajā vietā un veidā.
- 6.4. Atļauts AKB pārvietot uz bagāžas nodalījumu.
- 6.5. Ja AKB ir jāpārvieto no tās oriģinālās novietnes, to jānostiprina pie virsbūves lietojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras piestiprinātas automobiļa grīdai ar bultskrūvēm un uzgriežņiem. Šo skavu stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm, zem katras bultskrūves ir jābūt pastiprinājuma plāksnei virsbūve metāla pretējā pusē, vismaz 3 mm biežai un ar virsmas laukumu vismaz 20 kvadrātcentimetri. Šķidrums saturošai AKB jābūt nosegtai ar šķidrumu necaurlaidīgu plastmasas konteineru, kurš nostiprināts tieši pie AKB. Šādā gadījumā aizsargkonteineram ir jābūt ar gaisa ieplūdi, kura izeja atrodas ārpus salona.

6.6. Ja akumulators tiek pārvietots, tad ieteicams izmantot želejas (sausā) tipa AKB.

7. Ārējais apgaismojums.

7.1. Automašīnai obligāti ir jādarbojas gabarītlukturiem, tuvajām gaisām un bremžu signāliem.

7.2. Braucienā laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

8. Dzinējs.

8.1. Ja automašīnai ir uzstādīta gāzes barošanas sistēma tad tai ir jābūt reģistrētai noteiktajā kārtībā.

8.2. Dzinēja stiprinājumiem jābūt bez bojājumiem un remontmetinājumiem.

8.3. Ja automašīnu iedalījums klasēs atkarīgs no dzinēja darba tilpuma un minimālā svara tad to nosaka sekojoši:

8.3.1. Dzinējiem ar virsspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē darba tilpumu aprēķina, reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5. Rotorvirzuļu (Vankeļa) darba tilpumu aprēķina sekojoši: 1,5 reizina ar kameras maksimālo tilpumu un reizina ar kameru skaitu. Visos augstākminētajos aprēķinos skaitlis $\pi = 3,1416$.

8.3.2. Automobilim jāatbilst noteiktajam minimālajam svaram jebkurā sacensību brīdī, izņemot servisa apkopes darbu izpildes laiku.

8.3.3. Automašīna minimālo svaru nosaka sekojoši: bez ekipāžas un ekipāžas piederumiem (ķiveres, apģērbs, grāmatas, instrumenti, rezerves daļas u.c.). Rezerves ritenis ir iekļauts minimālajā svarā. Ja automašīna rezerves ritenis nodrošina minimālā svara sasniegšanu, tad sacensību laikā to nedrīkst izņemt. Pirms automašīna svēršanas aizliegts papildināt jebkuru tehnisko šķidrumu, ieskaitot degvielu. Tehnisko šķidrumu, tajā skaitā degvielas, papildināšana nevar būt par pamatu, lai sasniegtu pieteiktās automašīna klases noteikto minimālo svaru.

8.3.4. Sacensību automašīnām atļauts pārsniegt maksimālo darba tilpumu par 2,5 %, bet tikai izmantojot sērijveida remonta izmēra virzuļus dzinējiem, kuriem nav maināmu cilindra čaulu.

8.3.5. Balasta lietošana ir kategoriski aizliegta.

9. Automašīna salons un drošības aprīkojums.

9.1. Automašīnā jābūt ugunsdzēsīgam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1 kg, rekomendējams tilpums – vismaz 2 kg. Tam jābūt droši nostiprinātam un jābūt viegli pieejamā vietā.

9.2. Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdi.

9.3. Automašīnās ar drošības karkasu ir jāizmanto HANS/FHR vai Hybrid galvas aizsardzības sistēma.

9.4. Ieteicams lietot speciāli autosportam paredzētu drošības ekipējumu (ķiveri, kombinezonu, apakšveļu, apavus, balaklavu, cimdus).

9.5. Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas.

9.6. Sacensību laikā automašīnas salonā, dzinēja nodalījumā un bagāžas nodalījumā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

9.7. Nav pieļaujama salona apsildes un ventilācijas gaisa ieplūde no dzinēja nodalījuma.

9.8. Sacensību laikā automašīnu jumta ventilācijas lūkām jābūt aizvērtām un logiem arī jābūt aizvērtiem.

9.9. Visiem iekšējās apdares elementiem no automašīnas priekšas līdz daļai kas robežojas ar priekšējo sēdekļu aizmugurējo daļu jābūt uzstādītiem. (Jumta statņi un griestu apšuvums.)

9.10. Salonā nedrīkst uzstādīt mehāniskos manometrus tehnisko šķidrumu temperatūras/spiediena noteikšanai. Elektrisku mērītāju uzstādīšana ir atļauta.

10. Sēdekļi un drošības jostas.

10.1. Brauciena laikā braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu un aizsprādzētā autosportam (motorsportam) paredzētā aizsargķiverē.

10.2. Sēdvietu skaitam jāatbilst reģistrācijas apliecībā norādītajam. Reģistrācijas apliecību ir jāuzrāda sacensību tehniskajā komisijā.

10.3. Aizliegts lietot drošības jostas, kurām ir acīmredzami bojājumi siksnu materiālā vai to savienojumos. Jostas fiksēšanas mehānisms nedrīkst būt bojāts.

10.4. Automašīnas bez drošības karkasa (tai skaitā automašīnas ar uzstādītu drošības loku) nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām.

11. Drošības loks.

11.1. Automobiļiem atļauts uzstādīt drošības loku aiz pirmās sēdekļu rindas. Drošības loks nedrīkst traucēt drošības jostu lietošanai un sēdekļu regulēšanai. Drošības lokam jābūt nostiprinātam pie virsbūves ar skrūvētu vai metinātu savienojumu.

Rekomendācija konstrukcijas risinājumam:

- Atbilstoši starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma 253. un 283. paragrāfam
- Galvenais loks 45 mm * 2,50 mm vai 50 mm * 2,00 mm
- Visas atsaites 40 mm * 2,00 mm vai 38 mm * 2,50 mm, vai arī 45 mm * 2,50 mm

12. Trokšņu līmenis.

12.1. Maksimāli pieļaujama trokšņu līmenis mērījumā ir 103 dB (A) +3 dB pie 4500 apgr./min., izņemot gadījumus kad trasē/sacensību norises vietā ir stingrāki trokšņa ierobežojumi.

12.2. Statiskā trokšņa mērīšana notiek ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm no izpūtēja 45 grādu leņķī automašīnas izpūtēja līmenī.



Drošības loka izmantošana LAF Standarta Automobiļu Komisijas saskaņotajās sacencībās

Drošības loks nedrīkst traucēt drošības jostu lietošanai un sēdekļu regulēšanai

Prasības drošības loka konstrukcijai:

Atbilstoši starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma 253. un 283. paragrāfam

Galvenais loks 45mm*2,50mm vai 50mm*2,00mm

Visas atsaites 40mm*2,00mm vai 38mm*2,50mm vai arī 45mm*2,50mm

SPORTA AUTO



Drošības karkass



Kausveida sporta sēdekļis



Sporta drošības jostas

IELAS AUTO



Skrūvējamais nepilnais roll cage
vai bez drošības karkasa



Sēdekļis ar regulējamu atzveltni



Standarta drošības jostas

Drošības lokam jābūt nostiprinātam pie virsbūves ar skrūvētu vai metinātu savienojumu

Aizliegts uzstādīt neregulējamus kausveida tipa krēslus

Aizliegts uzstādīt sporta drošības jostas

Kausveida krēsli un/vai sporta drošības jostas pieļaujamas tikai gadījumā,
ja konkrētais automobilis ar tiem bijis aprīkots no rūpnīcas

Citas kombinācijas nav pieļaujamas

Nepareizu jostu/sēdekļu/drošības karkasa kombināciju izmantošana
var novest pie traumējošām vai pat letālām sekām.