

**SASKAŅOTS**

LAF  
Ģenerālsekretāre

2019. gada 30.oktobris

**APSTIPRINĀTS**

LAF SAK  
Padomes vadītājs

2019. gada 30.oktobris

Sacensības autosprintā

# "333 Ziemas kauss" 2019/2020

## KAUSA NOLIKUMS

Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
3. DALĪBNIEKU REGISTRĀCIJA
4. STARTA NUMURU PIEŠKIRŠANA
5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
6. AUTOMAŠĪNAS
7. DROŠĪBAS PRASĪBAS
8. SACENSĪBU KĀRTĪBA
9. SODI
10. PROTESTI
11. APBALVOŠANA
12. CITI NOTEIKUMI



## „333 Ziemas kauss 2017/2018” ČEMPIONĀTA NOLIKUMS

### 1. Vispārējie noteikumi

- 1.1. Sacensības autosprintā „333 Ziemas kauss 2019/2020” notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv).
- 1.2. „333 Ziemas kauss 2019/2020” (turpmāk tekstā - Kauss) ir daudzposmu sacensības standarta automašīnām (turpmāk tekstā – a/m), kuras tiek rīkotas slēgtā trasē.
- 1.3. Kauss tiek rīkots saskaņā ar LAF Sporta kodeksu un šo nolikumu un tā papildinājumiem.
- 1.4. Kauss sastāv no 5 posmiem.
- 1.5. Kauss notiek no 2019. gada 14. decembra līdz 2020. gada 12. jūlijam.\*
- 1.6. Kausa izcīņa notiek 3 ieskaites klasēs - 2WD (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu vai aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass), RWD (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā), 4WD (automašīnas ar visu riteņu piedziņu).
- 1.7. Katra ieskaites klase dalās divās grupās – Amatieri un Profesionāļi
- 1.8. Kausa kalendārs – „333 Ziemas kausa 2019/2020” posmu norises datumi\*:

1.posms	-	<b>Sprint</b>	-	14. Decembris 2019
2.posms	-	-	-	11. Janvāris 2020
3.posms	-	-	-	25. Janvāris 2020
4.posms	-	-	-	15. Februāris 2020
5.posms	-	-	-	12. Jūlijs 2020

( 5. posma noslēgumā notiks arī sezonas kopvērtējuma apbalvošana)

\* Nepiemērotu laika apstākļiem gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt, pārcelt, mainīt posma formātu vai vienā nedēļas nogalē rīkot divus kausa posmus, divas dienas pēc kārtas vai rīkot citā datumā.
- 1.9. Sacensībās var tikt veiktas doping un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1promile) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās.
- 1.10. Iespēju mainīt grupu var pieteikt līdz sacīkšu nedēļas ceturtdienas vakaram (pulksten 23:59), personīgi sazinoties ar 333 administrāciju ([info@333.lv](mailto:info@333.lv) / 29555333). Sacensību organizators saglabā tiesības veikt braucēja grupas maiņu pēc saviem ieskatiem.
- 1.11. Klasifikācija (Amatieri un Profesionāļi) tiks veikta pēc dalībnieka aizpildītās anketas. Ja dalībnieks šo anketu nav aizpildījis – šis dalībnieks tiek klasificēts kā Profesionālis un startē startē šajā ieskaitē.



- 1.12. Iepriekšējās Kausa sezonas Amatieru ieskaite kopvērtējuma TOP3 braucēji jaunajā sezonā tiek automātiski pārcelti Profesionāļu ieskaitē.
- 1.13. Kausa trases konfigurācija tiek paziņota sacensību dienā.
  - 1.13.1. Sacensību galvenais tiesnesis saglabā tiesības veikt trases konfigurācijas maiņu sacensību laikā, ja laikapstākļu vai trases stāvokļa dēļ tas ir nepieciešams.
  - 1.13.2. Konfigurācijas maiņa tiek veikta, ievērojot vienlīdzīgākos iespējamus apstākļus katras klases ietvaros.

## 2. Norises vadība, laiks un vieta

- 2.1. Vadība - sacensības organizators  
Sia "Baltic Ring 333"  
Reģistrācijas numurs: 40103537133  
Adrese: Ropažu novads, "Sila Priedes", Lv-2133, Latvija  
Sacensību oficiālās personas tiks izziņotas sacensību dienā.

Bankas informācija dalības maksai:

**Sia "Baltic Ring 333"**

**Rēģistrācijas numurs: 40103537133**

**Adrese: Ropažu novads, "Sila Priedes", LV-2133, Latvija**

**SEB BANKA: LV04UNLA0050018842641**

- 2.2. Vieta - visi Kausa posmi notiek sporta kompleksā "333" (no Tallinas apvedceļa, Ērgļu šoseja, Zaķumuīžas pagrieziena, karte skatāma [www.333.lv](http://www.333.lv) sadaļā kontakti).
- 2.3. Trases apraksts:  
Garums: līdz 1,5 km (viens aplis)  
Segums: Mainīgs (Asfalts un grunts)
- 2.4. Sacensību dienaskārtība tiek noteikta atbilstoši posma formātām un dalībnieku skaitam

*Kausa dienas kārtībā var tikt veiktas izmaiņas sacensību norises laikā, ņemot vērā dalībnieku skaitu un sacensību gaitu. Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības ieturēt / atcelt trases uzkopšanas darbus un pauzes pēc ieskatiem.*

*Par sacensību norisi dalībnieki tiek iepriekš informēti.*

## 3. Dalībnieki

- 3.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.
- 3.2. Startēt atļauts sekojošiem sportistiem ar:
  - 3.2.1. Derīgu LAF SAK autosporta disciplīnu licenci;**
  - 3.2.2. Vienreizējo licenci. Vienreizējās licences cena 5eur, tā jāiegādājas katrā posmā pie sacensību organizatora**
- 3.3. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.



- 3.4. Sacensībās var piedalīties dalībnieki bez autovadītāja apliecības, kuriem nepieciešams izpildīt LAF kodeksa punktā 59.1.4. noteiktās prasības. Vecumā līdz 18 gadiem bez autovadītāja apliecības sacensībās var piedalīties tikai tad, ja automašīnā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās un piedalīšanās jāsaskaņo ar rīkotāju. Galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību direktors.
- 3.5. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

### 3.6. Dalībnieku reģistrācija

- 3.7. Dalībniekiem reģistrējoties sacensību posmam un saņemot starta numuru jāuzrāda:
- 3.7.1. Personu apliecinošu dokumentu (ID / pase / autovadītāja (vai mācību) apliecība);
- 3.7.2. Derīga dalībnieka nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (par derīgu tiek uzskatīta arī polises elektroniskā kopija)
- 3.7.3. dalībnieki, kuri jaunāki par 18 gadiem, var piedalīties Kausā, ja:
- 3.7.3.1. ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska piekrišana;
- 3.7.3.2. kāds no vecākiem vai instruktors piedalās reizē ar dalībnieku kausā.
- 3.7.4. Dalībnieks reģistrējoties iesniedz pieteikumu izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību pret savu veselību, savu a/m, kā arī pret trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu;
- 3.8. Sacensību posmiem iespējama iepriekšējā reģistrācija veikalā aizpildot elektronisku pieteikuma anketu internetā (uz katru posmu [www.333.lv](http://www.333.lv) tiek publicēta jauna);
- 3.9. Pirmo reizi reģistrējoties dalībai „Ziemas kauss 2019/2020”, dalībnieks aizpilda dalībnieka vērtējuma anketu un dalībnieka pieteikumu sacensībām. Turpmāk, piesakoties sacensībām, dalībnieks aizpilda tikai dalībnieka pieteikumu sacensībām.
- 3.10. Dalībnieku grupu identifikācija:
- 3.10.1. AMATIERI – bez iepriekšējās vai minimālas pieredzes autosportā (tajā skaitā standarta auto sacīkstēs, kartingos); iepriekšējie sasniegumi sacensībās nav TOP3 mēroga; dalībnieki līdz 14 gadu vecumam (ieskaitot)
- 3.10.2. PROFESIONĀLI – ar LAF izsniegtu sportista licenci; iepriekšēja pieredze autosporta sacīkstēs (vismaz 2 gadi); iepriekšēja dalība 333 Ziemas kauss (3 gadi un vairāk); izcīnītas TOP3 pozīcijas
- Sacensību organizatori saglabā tiesības veikt dalībnieku sadalījumu un maiņu grupās pēc saviem ieskatījumiem.*
- 3.11. **Dalības maksa Kausā uz vienu Kausa posmu tiek noteikta:**  
**45 EUR – veicot maksājumu pirms sacensībām**  
**50,00 EUR sacensību dienā** par startu vienā klasē; par startu divas klasēs **90 EUR**, par startu trīs klasēs **130 EUR**.  
Junioriem (līdz 16 g.v.) un Ropažu novadā deklarētajiem braucējiem – **40 EUR**  
Veicot maksājumu par visiem 5 sacensību posmiem uzreiz - **200 EUR**



Bankas informācija dalības maksai:

**Sia "Baltic Ring 333"**

**Rēģistrācijas numurs: 40103537133**

**Adrese: Ropažu novads, "Sila Priedes", LV-2133, Latvija**

**SEB BANKA: LV04UNLA0050018842641**

- 3.12. Sadarbībā ar sponsoriem, visiem dalībniekiem ir obligāta prasība piedalīties sacensībās ar uz automašīnas uzlīmētām pie reģistrācijas izsniegtām galveno sponsoru uzlīmēm.
- 3.13. Ar vienu a/m var startēt ne vairāk kā 3 dalībnieki, par to iepriekš informējot organizatorus – visu dalībnieku pieteikumu iesniegšana jāveic vienlaicīgi.

**4. Starta numuru piešķiršana**

- 4.1. Pirmajā sacensību posmā katram braucējam tiek piešķirts dalībnieka numurs uz visu sezonu.
- 4.2. Starta kārtība sacensībās tiek noteikta pēc:
  - 4.2.1. Pirmajā posmā pēc iepriekšējās sezonas kopvērtējuma rezultātiem;
  - 4.2.2. Nākamajos posmos – pēc tekošās sezonas kopvērtējuma rezultātiem;
  - 4.2.3. Ja dalībnieks iepriekš Kausā nav piedalījies, viņš tiek ierindots kopvērtējuma rezultātu lejas daļā.
- 4.3. Transpanderis tiek izsniegts sacensību reģistrācijas brīdī sporta kompleksā „333” pēc dalības maksas veikšanas.
- 4.4. Pirmo reizi reģistrējoties sacensībām, dalībnieks saņem uzlīmes automašīnai ar sacensību atbalstītāju logotipiem.

**5. Rezultātu noteikšana**

**Dalībniekiem tiek pieskaitīti punkti par katru braucienu, ņemot vērā viņa uzrādīto rezultātu, atbilstoši ienemtajai vietai:**

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Punkti	35	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



### **5.1. 333 Klasiskais formats:**

- 5.1.1. Automašīnas tiek laistas trasē ar laika intervālu.
- 5.1.2. Ātruma ierobežojumi šajā posmā nav.
- 5.1.3. Tiek fiksēts katra dalībnieka viena labākā apļa laiks. Katrā posmā ir 3 braucieni. Vienas grupas kvalifikācijas brauciena laiks – 8min līdz 10min
- 5.1.4. Katrā braucienā dalībnieks gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:
- 5.1.5. Kausa posma rezultātu nosaka pēc 2 labāko braucienu rezultātiem;
- 5.1.6. Vienādu punktu summu gadījumā tiek ņemta vērā labākā vieta kādā no 3 braucieniem, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā.

### **5.2. 333 Endurance**

- 5.2.1. Tiek fiksēts katra dalībnieka visu apļu summas laiks. 333 Endurance posmā ir trīs braucieni. Viena brauciena laiks atkarīgs no posma formāta. Brauciena laikā tiek rekomendēts blakussēdētājs/stūrmanis;
- 5.2.2. Katrā braucienā dalībnieks gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu.
- 5.2.3. Kausa posma rezultātu nosaka pēc 2 labāko braucienu rezultātiem;
- 5.2.4. Vienādu punktu summu gadījumā tiek ņemta vērā labākā vieta kādā no braucieniem, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā.

### **5.3. 333 Super Sprint**

- 5.3.1. Tiek fiksēts katra dalībnieka distances veikšanas laiks no starta līdz finišam. Posmā ir 3 (333 Super Sprint) braucieni. Brauciena laikā tiek rekomendēts blakussēdētājs/stūrmanis
- 5.3.2. Katrā braucienā dalībnieks gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu.
- 5.3.3. Kausa posma rezultātu nosaka pēc 2 labāko braucienu rezultātiem;
- 5.3.4. Vienādu punktu summu gadījumā tiek ņemta vērā labākā vieta kādā no braucieniem, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā.

### **5.4. 333 Paralel Challenge special stage**

Katrā ieskaitei grupā tiek noteikts viens uzvarētājs pēc izslēgšanas principa – braucējs, kurš visu izslēgšanas braucienu laikā ir uzvarējis. „Paralel challenge” pirmās vietas ieguvēji tiek apbalvoti atsevišķi.

### **5.5. Individuālā ieskaite – kopvērtējuma rezultātu noteikšana:**

- 5.3.5. Kausa kopvērtējuma rezultātu nosaka punktu skaits, ko dalībnieks ieguvis par katrā posmā izcīnīto vietu, atrēķinot vienu sliktākā posma rezultātus (ja nav startējis vai izslēgts no posma, tas tiek uzskatīts par sliktāko posmu);



- 5.3.6. Punkti tiek noteikti saskaņā ar Kausa punktu sistēmu, kur par 1.vietu tiek pieskaitīti 35 punkti, 2.vieta – 32 punkti, 3.vieta – 30 punkti utt.
- 5.3.7. Vienādu punktu summu gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas posmos. Nākamais kritērijs – vieta pēdējā posmā.

## 6. Automašīnas

- 6.1. Automašīnai nav obligāti jābūt derīgai CSDD tehniskajai apskatei.
- 6.2. Virsbūve - „sērijveida”, aizliegts atvieglināt (noņemot metālu - urbjot, griežot utml.) nesošās konstrukcijas, izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu.
- 6.3. Drošības prasībām un pielaidi sacensībām organizatori var lemt reģistrācijas laikā. A/m ar kuru piedalās Kausā jābūt **tehniskā kārtībā** bez būtiskiem bojājumiem, defektiem, kuri var apdraudēt pašu dalībnieku, citus dalībniekus, kā arī personālu un skatītājus, par a/m tehnisko stāvokli atbildīgs ir vienīgi pats dalībnieks.
- 6.4. Par a/m atbilstību tehniskajām un drošības prasībām, par sporta a/m (ar sporta pasi) dalību un pielaidi Kausam neskaidriību vai strīdus gadījumos lēmumu pieņem sacensību Tehniskais komisārs. Organizators saglabā tiesības braucējam liegt dalību sacensībās ar a/m, ja Tehniskais komisārs ir pieņēmis tādu lēmumu.
- 6.5. Sporta jostas atļauts lietot tika a/m ar drošības karkasu.
- 6.6. A/m iedalījums klasēs:
  - 6.6.1. **2WD**, automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā; vai aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass;
  - 6.6.2. **RWD**, automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā;
  - 6.6.3. **4WD**, automašīnas ar visu riteņu piedziņu.

### 6.7. A/m riepas:

- 6.7.1. Atļauts lietot visas rūpnieciski ražotās riepas, taču to nodiluma indekss (Tradeware) nedrīkst būt mazāks par 180.
- 6.7.2. Aizliegts lietot riepas, kas aprīkotas ar radzēm, gludās „slick” tipa riepas, kā arī sporta tipa riepas (Nišpa, Barum, Matador, Malatesta Polaris, Yokohama Advan 08 u.c. šāda tipa riepas) tajā skaitā atjaunotās riepas;
- 6.7.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.). Aizliegts izbraukt ar sacensību a/m no dalībnieku parka ar nolūku sildīt riepas.

## 7. Drošības prasības

- 7.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti;
- 7.2. Kausa braucienu laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs un blakussēdētājs.
- 7.3. Vadītājam un blakussēdētājam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu;
- 7.4. Gan vadītājam, gan blakussēdētājam ir jālieto aizsargķivere (Kausa laikā ir iespējama ķiveres noma 2 EUR);
- 7.5. Iespējama ķiveres noma 2 EUR);



- 7.6. Vadītājam un blakussēdētājam ir jābūt tikai slēgta tipa apģērbam – apģērbs ar garām piedurknēm un garām bikšu starām, vadītājam ar cimdziem.
- 7.7. Ieteicams a/m ieslēgt tuvās gaismas.

## 8. Sacensību kārtība

Sacensību dienā tiek sastādīts starta saraksts, kādā kārtībā dalībnieki veiks braucienus. Dalībnieki startē savas ieskaites grupas ietvaros.

Ja dalībnieks neierodas uz startu savā paredzētajā laikā, viņam tiek piešķirts laika sodsbraucienam, kas tiek kavēts (katrās sacensībās sods noteikts individuāli). Nokavēto braucienam dalībnieks veic savas ieskaites grupas pēdējā braucienā.

## 9. Sodi

- 9.1. Dalībnieks iegūst sodu attiecīgā braucienā, ja:
  - 9.1.1. notiek nesportiska rīcība trasē, karogu un tiesnešu norādījumu neievērošana;
  - 9.1.2. trase nav izbraukta atbilstoši šo sacensību trases shēmai;
  - 9.1.3. izbraucot ārpus trases ar diviem vai četriem riteņiem, ja dalībnieks turpina pātrinājumu, lai atgrieztos atpakaļ trasē un nezaudētu savu apla laiku;
  - 9.1.4. dalībnieks savlaicīgi neierodas uz startu;
  - 9.1.5. par izteikti nogrieztu iekšmalu vai apgāztu novietoto pilonu.
- 9.2. Soda mēru pieņem galvenais tiesnesis, kas var būt:
  - 9.2.1. Labākā apla laika anulēšana;
  - 9.2.2. Soda sekunžu piešķiršana;
  - 9.2.3. Izslēgšana no brauciena.

## 10. Protesti

- 10.1. Protestu var iesniegt rakstiskā formā, ne ilgāk par 15 minūtēm pēc brauciena beigām
- 10.2. Iemaksa protestu gadījumos pret sacensību norisi vai rezultātiem – 100 EUR.
- 10.3. Pretenziju gadījumā - sacensību laikā dalībnieks var vērsties pie galvenā tiesneša.
- 10.4. Nolikumā neatrunātie jautājumi var tikt lemti dalībnieku sapulcē, tos akceptē galvenais tiesnesis.

## 11. Apbalvošana

- 11.1. Organizators Sia "Baltic Ring 333" un sponsori apbalvo 1. - 3. vietu ieguvējus, katrā a/m grupā atsevišķos posmos un 1. - 3. vietu ieguvējus - kopvērtējumā.
- 11.2. „333 Ziemas kauss 2019/2020” kopvērtējuma galvenās balvas saņem katras klases uzvarētājs gan profesionāļu, gana amatieru ieskaitē.

## 12. Citi noteikumi





- 12.1. Piedaloties "333 Ziemas kauss 2019/2020" sacensībās, dalībnieks piekrīt, ka viņa personas dati un kontaktinformācija tiek saglabāta un nodota organizatora rīcībā, lai organizators varētu sazināties ar dalībnieku un informēt par ar Kausa norisi saistītiem jautājumiem
- 12.2. Dalībnieks ir informēts, ka "333 Ziemas kauss 2019/2020" sacensību norise tiek fotografēta un/vai filmēta. Vizuālie materiāli tiks izmantoti publicēšanai sociālajos tīklos un medijos. Ja dalībnieks nevēlas, lai tiktu fotografēts / filmēts, viņam par to ir personīgi rakstiski jāinformē sacensību organizators (info@333.lv )

**Apstiprinu:**

*Sia "Baltic Ring 333" prokūrists  
Iveta Kancmane*